

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ГЕОДЕЗИСТ»

634006, Россия, Томская, область, г. Томск, ул. Пушкина, 61 стр.1 офис 2730, тел:8(3822)469-569

ВОЛОКОННО-ОПТИЧЕСКАЯ ЛИНИЯ СВЯЗИ НА УЧАСТКЕ УС НПС 41-УС ППН КОЗЬМИНО. СТРОИТЕЛЬСТВО.

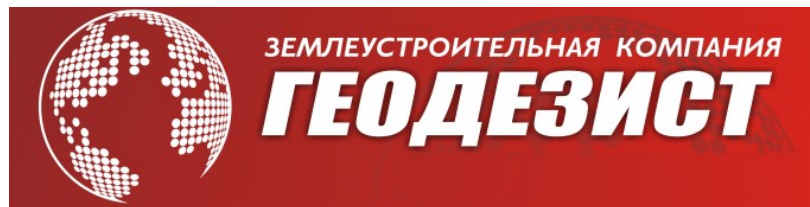
***ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
(ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО
ОБЪЕКТА)***

Раздел 2. «Проект планировки территории. Текстовая часть»

2021.ППТ2.ТЧ

Том 2

2021



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ГЕОДЕЗИСТ»

634006, Россия, Томская, область, г. Томск, ул. Пушкина, 61 стр.1 офис 2730, тел:8(3822)469-569

ВОЛОКОННО-ОПТИЧЕСКАЯ ЛИНИЯ СВЯЗИ НА УЧАСТКЕ УС НПС 41-УС ППН КОЗЬМИНО. СТРОИТЕЛЬСТВО.

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ (ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА)

Раздел 2. «Проект планировки территории. Текстовая часть»

2021.ППТ2.ТЧ

Том 2

РАЗРАБОТЧИК:

Директор ООО «Геодезист»

(Ф.И.О., подпись и печать лица, ответственного за
подготовку проекта планировки территории)

СОГЛАСОВАНО:

(Ф.И.О., подпись и печать заинтересованного
лица)

2021

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Аннотация к документации.

Документация по планировке территории предназначена для размещения линейного объекта местного значения объекта «Волоконно-оптическая линия связи на участке УС НПС 41-УС ППН Козьмино. Строительство».

Подготовка документации по планировке территории выполнена в соответствии с требованиями Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 №564 и статьи 42 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

Настоящий проект планировки территории по состоянию на декабрь 2021 года соответствует требованиям Градостроительного Кодекса Российской Федерации.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	2021.ППТ2	Лист
							2

2.1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов 3

2.2. Перечень субъектов российской федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов российской федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов..... 4

2.3. Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейных объектов 5

2.4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов 5

2.5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения 6

2.6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов 6


2.7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов 8

2.8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды..... 8

2.8.1 мероприятия по охране атмосферного воздуха 9

2.8.2 мероприятия по защите от шума и вибраций..... 10

Инв. № подл.	Взам. инв. №
	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал	Громова				12.2021
Проверил	Войтикова				12.2021

2021.ППТ2.ТЧ

Текстовая часть

Стадия	Лист	Листов
П	1	17
ООО «ГЕОДЕЗИСТ»		

2.8.3 мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова	12
2.8.4 мероприятия по рациональному использованию и охране вод и водных биоресурсов на пересекаемых линейным объектом реках и иных водных объектах	13
2.8.5 мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению опасных отходов.....	14
2.8.6 оценка воздействия на грунтовые воды в период проведения работ	15
2.8.7 мероприятия по охране объектов растительного и животного мира и среды их обитания	15
2.9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера и по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.....	17

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	2021.ППТ2.ТЧ	2

1.1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов

Документацией по планировке территории предусматривается строительство вдольтрассовой волоконно-оптической линии связи (ВОЛС) для резервирования действующей линии связи на участке НПС-41 – ППН Козьмино.

Трасса проектируемого ВОЛС идет по всей трассе существующей ВЛ-10кВ ООО «Транснефть –Дальний Восток» в одном техническом коридоре с МН "ВСТО-2", кабелем СОУиКА, кабелем связи АО «Связьтранснефть» и вдольтрассовым проездом МН.

Уровень ответственности: II – нормальный уровень для объектов связи.

За начало трассы проектируемого кабеля принят существующий оптический кросс высокой плотности в помещении ЛАЗа УС НПС 41, расположенного на 1 этаже АБК. От существующего оптического кросса кабель по м/к выходит на кабельные эстакады площадки.

Трасса идет по опорам до БС 4681 км, с опоры №1491 кабель переходит на АМС, с которой выполняется ввод в БС. С АМС возвращается на вдольтрассовую ВЛ опоры № 1493.

Далее трасса идет по опорам до БС ПКУ 4693,5 км, с опоры №1747 кабель переходит на АМС, с которой выполняется ввод в БС ПКУ. С АМС возвращается на вдольтрассовую ВЛ опоры № 1285.

Далее трасса пересекает ж/д перегон «94-98км Тигровая – Фридман», пересечение выполняется в грунте, для прокладки ВОК используется резервный канал существующего перехода ННБ. Существующая ВЛ на данном участке отсутствует, фидеры проложены в грунте.

Далее трасса идет по опорам до БС 4708 км, с опоры №994 кабель переходит на АМС, с которой выполняется ввод в БС. С АМС идет на дополнительную опору (уточняется по результатам ИИ) за вдольтрассовым проездом № 991а, далее переходит на линию опоры № 991.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	2021.ППТ2.ТЧ

1.2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

В административном отношении участок производства работ расположен на территории Российской Федерации Приморского края Партизанского городского округа вдоль МН "ВСТО-2", обслуживаемого РНУ «Дальнереченск» ООО «Транснефть - Дальний Восток».

Ближайший Международный аэропорт Владивосток имени В. К. Арсеньева находится в г. Артем.

Ближайшая железнодорожная станция «Фридман» расположена поселке при станции Фридман северо-восточнее проектируемого ВОЛС, ВОК.

Местность слабо обжитая, имеется слабо развитая дорожная сеть асфальтированных и грунтовых дорог, соединяющих населенные пункты. По характеру растительности район работ относится к приморской таежной зоне хвойных и смешанных лесов, которые представлены березой, осиной, кленом, вязом, дубом и др. высотой до 17 м. В свободных от леса местах растёт луговая растительность.

На своем протяжении проектируемые ВОЛС, ВОК пересекают подземные и надземные инженерные коммуникации, а также водотоки.

Ближайшие крупные населенные пункты, не попадающие в километровую зону:

- г. Находка (на северо-запад от конца участка СМР, проектируемого ВОЛС);
- г. Уссурийск (на запад от начала участка СМР).

Ближайшие небольшие населенные пункты, не попадающие в километровую зону (по прямой до кадастровых границ):

- село Бровничи (1,5 км северо-восточнее участка работ проектируемого ВОЛС);
- поселок при станции Фридман (3,6 км восточнее участка работ проектируемого ВОЛС);

Ближайшие населенные пункты, попадающие в километровую зону (по прямой до кадастровых границ):

- поселок Тигровый;

Трасса проектируемого ВОЛС идет по всей трассе существующей ВЛ-10кВ ООО «Транснефть –Дальний Восток» в одном техническом коридоре с МН "ВСТО-2", кабелем СОУиКА, кабелем связи АО «Связьтранснефть» и вдольтрассовым проездом МН.

Проезд к участку СМР возможен от село Бровничи, поселок при станции Фридман, поселок Тигровый по автодорогам с асфальтовым и грунтовым покрытием.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						2021.ППТ2.ТЧ	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		4

1.3. Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейных объектов

№	X	Y
Кабельная вставка в опоры №1137 - №1134		
17	366916,94	2235349,22
18	366914,69	2235343,66
19	366912,12	2235338,50
20	366900,24	2235322,26
21	366863,79	2235308,55
22	366737,43	2235283,61
23	366684,50	2235274,56
24	366683,49	2235280,48
25	366736,34	2235289,51
26	366862,14	2235314,34
27	366896,50	2235327,26
28	366914,47	2235351,06
ПК973. Пересечение ж/д Тигровая - Фридман. Опоры №1145 - №1142. Стойка АУС10П-ЗУМ		
29	367251,58	2235349,61
30	367252,27	2235348,79
31	367261,47	2235356,49
32	367253,77	2235365,70
33	367244,57	2235358,00
34	367247,58	2235354,40
35	367246,54	2235352,86
36	367209,67	2235321,15
37	367198,12	2235308,90
38	367196,93	2235303,34
39	367202,92	2235302,02
40	367203,66	2235306,06

№	X	Y
41	367204,40	2235306,90
42	367213,81	2235316,80
43	367251,06	2235348,84
44	367093,48	2235225,47
45	367084,89	2235218,28
46	367092,59	2235209,08
47	367101,79	2235216,78
48	367100,01	2235218,90
49	367101,17	2235219,91
49/1	367100,30	2235223,17
49/2	367112,68	2235229,61
49/3	367140,34	2235254,80
49/4	367143,78	2235257,97
49/5	367144,68	2235257,86
49/6	367144,75	2235263,89
49/7	367141,52	2235263,92
49/8	367136,49	2235259,41
49/9	367109,22	2235234,57
50	367093,27	2235226,28
Стойка связи на площадке БКС ПКУ км 4693,5. №1746 - №1284. Стойка АСО10-1М		
163	372962,88	2235972,43
164	372952,70	2235966,07
165	372959,06	2235955,89
166	372969,24	2235962,25
Опоры №1285 - №1205. Стойка АС10П-3М		
167	372873,65	2236172,86
168	372870,23	2236161,35

№	X	Y
169	372881,74	2236157,94
170	372885,15	2236169,44
170/1	372948,90	2236071,00
170/2	372939,02	2236064,17
170/3	372945,85	2236054,30
170/4	372955,72	2236061,12
170/5	372921,09	2236046,77
170/6	372911,75	2236039,23
170/7	372919,29	2236029,89
170/8	372928,63	2236037,43
Стойка связи на площадке БКС км 4708. Опоры №994 - №990. Стойка АСО10П-1М		
171	360130,53	2234602,74
171/1	360136,01	2234613,41
172	360125,33	2234618,89
173	360119,85	2234608,22
173/1	360376,20	2234442,69
173/2	360373,05	2234431,11
173/3	360384,63	2234427,95
173/4	360387,78	2234439,53
173/5	360409,48	2234434,23
173/6	360406,33	2234422,66
173/7	360417,91	2234419,50
173/8	360421,06	2234431,08
173/9	360454,11	2234428,87
173/10	360450,96	2234417,29
173/11	360462,53	2234414,14
174	360465,69	2234425,72

1.4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов

Документацией по планировке территории по Объекту не предусматривается перенос (переустройство) проектируемых объектов из зон планируемого размещения линейного объекта.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

2021.ППТ2.ТЧ

Лист

5

1.5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

Предельные (минимальные и (или) максимальные) параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения не установлены.

Общая площадь зоны планируемого размещения Объекта составляет 3730 кв.м.

1.6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Зона планируемого размещения Объекта пересекает существующие подземные и надземные коммуникации. В проектной документации предусмотрены мероприятия по защите коммуникаций, в местах пересечения, от возможно негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта.

Переходы через автомобильные дороги

Переходы ВОК через автомобильные дороги предусмотрены в соответствии с требованиями СНиП 2.05.06-85* (раздел 15), ВСН 015-89, «Руководства по строительству линейных сооружений магистральных и внутризоновых оптических линий связи», РД-33.040.00-КТН-047-15, а также в соответствии с техническими условиями владельцев пересекаемых автомобильных дорог. При проектировании переходов через автомобильные дороги учтены следующие критерии:

- категорийность дорог (грунтовые, 1 - 4 категории);
- возможность ведения работ по прокладке волоконно-оптического кабеля под автомобильными дорогами скрытым способом.

Пересечения кабеля с автомобильными дорогами осуществлены под углом, как правило, 90°, но не менее 60°. Проектируемая трасса ВОК на переходах обозначается кабельными указателями и замерными столбиками.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата														

Сближения и пересечения с ВЛ

При пересечении трассы прокладки ВОЛС с ВЛ расстояние от проектируемого кабеля связи до ближайшего заземлителя опоры ВЛ напряжением 6-500 кВ или ее подземной металлической или железобетонной части при удельном сопротивлении грунта до 100 Ом*м должно быть не менее 10 м. Прокладка вдольтрассового ВОК в местах пересечения, сближения и параллельного следования с ВЛ 6-500 кВ выполняется в соответствии с разделом 2.5 «Пересечение и сближение ВЛ с сооружениями связи, сигнализации и проводного вещания» (п.2.5.238, табл. 2.5.26) ПУЭ-2008 (7 издание), а также на основании технических условий владельцев пересекаемых ВЛ.

Для возможности проезда вдоль трассы ВЛ через ВОЛС (на участках вставок в грунте) автотракторной техники до 30 тонн, предусматривается выполнение технологических проездов (с укладкой бетонных плит) через кабель связи. В местах пересечения с ВЛ устанавливаются знаки, обозначающие охранную зону кабеля и адрес эксплуатирующей организации.

Переходы через подземные коммуникации.

Переходы ВОК через подземные коммуникации предусмотрены в соответствии с требованиями СП 36.13330.2012* (раздел 15), ВСН 015-89, Руководства по строительству линейных сооружений магистральных и внутризонавых оптических линий связи, РД-33.040.00-КТН-047-15, а также в соответствии с техническими условиями владельцев пересекаемых коммуникаций.

Проектируемые кабели (в случае прокладки в грунт) при пересечении с инженерными коммуникациями следует прокладывать в хризотилцементных или полимерных трубах.

Расстояние в свету между проектируемым оптическим кабелем и пересекаемыми подземными коммуникациями составляет (если в ТУ владельца коммуникации не указано иное):

- между проектируемым кабелем и существующими кабелями связи – не менее 0,15 м;
- между проектируемым кабелем и силовыми кабелями напряжением до 220 кВ – не менее 0,53 м;
- с трубопроводами, транспортирующими горючие и легковоспламеняющиеся вещества, водопроводными и канализационными трубопроводами, трубопроводами теплосетей – не менее 0,15 м;
- с кабелями радиотрансляционных сетей – не менее 0,25 м.

При сближении в грунте ВОК с силовыми кабелями до 10 кВ допускается расстояние 0,25 м, при этом предусматривается прокладка ВОК в стальной трубе диаметром 60 мм.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	2021.ПТТ2.ТЧ

Для прокладки в грунте применяется оптический кабель связи с защитным покровом шлангового типа поверх оболочки и брони. Применение такого кабеля в соответствии с ГОСТ 9.602-2005 (примечание 3 к п. 7.1.3) не требует устройства электрохимической защиты кабельной линии.

1.7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Выделение земель историко-культурного назначения производится в соответствии с Федеральным законом № 73-ФЗ от 25.06.2002 г. «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

Первичным мероприятием по обеспечению сохранности памятников истории и культуры при осуществлении хозяйственной деятельности является зонирование территории по перспективности выявления объектов историко-культурного наследия, проводимое в рамках камеральной экспертизы. Суть зонирования заключается в определении участков местности, где могут размещаться эти объекты, его результаты служат основой для определения планировочных ограничений хозяйственной деятельности, проектирования пространственной инфраструктуры нефтепромыслов.

По имеющейся информации объектов историко-культурного наследия на территории производства работ нет.

В соответствии со статьей 36 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», в случае обнаружения в ходе проведения изыскательских, проектных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 настоящего Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, заказчик указанных работ, технический заказчик (застройщик) объекта капитального строительства, лицо, проводящее указанные работы, обязаны незамедлительно приостановить указанные работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия.

1.8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

Для предотвращения или минимизации возможного ущерба окружающей среде проектом предусмотрен комплекс мероприятий:

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

1.8.1 Мероприятия по охране атмосферного воздуха

Мероприятия по охране атмосферного воздуха направлены на предупреждение загрязнения воздушного бассейна выбросами работающих машин и механизмов над территорией проведения строительных работ и прилегающей селитебной зоны.

Эти мероприятия являются обязательными для выполнения всеми юридическими лицами, действующими на территории Российской Федерации.

Мероприятия по охране атмосферного воздуха от загрязнения выбросами вредных веществ являются в основном организационными, контролирующими топливный цикл и направленными на сокращение расхода топлива и снижение объема выбросов загрязняющих веществ.

Для снижения суммарных выбросов загрязняющих веществ в период производства работ предусмотрено:

- применение в процессе производства работ веществ, строительных материалов, имеющих сертификаты качества;
- запрещение разведения костров и сжигания в них любых видов материалов и отходов;
- проведение периодического экологического контроля выбросов автотранспорта и строительных механизмов силами Подрядчика;
- использование оборудования, выбросы которого не превышают нормативно-допустимые;
- оперативное реагирование на все случаи нарушения природоохранного законодательства.

Проектом предлагаются следующие природоохранные мероприятия, направленные на защиту атмосферного воздуха в зоне производства работ:

- контроль топливной системы механизмов, а также системы регулировки подачи топлива, обеспечивающих полное его сгорание для удержания значений выбросов загрязняющих веществ от автотранспорта в расчетных пределах;
- допуск к эксплуатации машин и механизмов в исправном состоянии, контроль за состоянием технических средств, способных вызвать загорание естественной растительности.

Загрязнение атмосферы происходит только в период производства работ и является временным.

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

- уменьшения вибрации на пути распространения средствами виброизоляции и вибропоглощения, например, применение специальных сидений, площадок с пассивной пружинной изоляцией, резиновых, поролоновых и других виброгасящих настилов, мастик и т.д., применения дистанционного или автоматического управления;

- использования машин и оборудования в соответствии с их назначением, предусмотренным нормативно-технической документацией;

- исключения контакта работающих с вибрирующими поверхностями за пределами рабочего места или рабочей зоны (установка ограждений, сигнализации, блокировки, предупреждающих надписей);

- запрещения пребывания рабочих на вибрирующей поверхности производственного оборудования во время его работы;

- своевременного планового и предупредительного ремонта машин и оборудования (с балансировкой движущихся частей), проверкой крепления агрегатов к полу, фундаменту, строительным конструкциям с последующим контролем вибрационных характеристик.

При организации технологических процессов, создающих шум, следует предусматривать применение средств и методов, снижающих уровни шума в источнике его возникновения и на пути распространения:

- применение малозумных технологических процессов, машин и оборудования;

- применение дистанционного управления и автоматического контроля;

- применение звукоизолирующих ограждений-кожухов, кабин для наблюдения за ходом технологического процесса;

- устройство звукопоглощающих облицовок и объемных поглотителей шума;

- применение вибропоглощения (достигается покрытием вибрирующих частей оборудования и машин специальными демпфирующими материалами, имеющими высокое внутреннее трение) и виброизоляции (для снижения уровня шума вибрирующие агрегаты устанавливаются на амортизаторы или на специальные фундаменты);

- установка глушителей аэродинамического шума, создаваемого пневматическими ручными машинами, вентиляторами, компрессорными и другими технологическими установками;

- использование рациональных режимов труда;

- применение средств индивидуальной защиты от шума.

Шумовое воздействие в период производства работ является временным (период работ), негативное воздействие является кратковременным и неизбежным.

При выполнении работ проектом предусмотрено проведение производственного контроля за вредными факторами условий труда. Для этого рекомендуется периодически проводить измерение уровня шума и локальной вибрации на рабочих местах.

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	2021.ППТ2.ТЧ	Лист
							11

1.8.3 Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова

Потребность в земельных ресурсах для строительства проектируемого объекта принята в соответствии с разделом «Проект полосы отвода».

Виды и источники воздействия

Работы по техническому перевооружению осуществляются способами, в результате которых нарушение территории практически не произойдет или будет минимальным, так как площадка работ представляет собой антропогенный ландшафт.

Природные ландшафты на участке работ нарушены различными подземными и наземными сооружениями.

В зоне производства работ произойдет негативное воздействие на земельные ресурсы и рельеф местности.

Тип воздействия – механическое воздействие на земельные ресурсы, образование и размещение отходов производства и потребления.

Потенциальными источниками воздействия являются:

- земляные работы;
- передвижение строительной техники;
- устройство производственных площадок, бытовых вагончиков;
- образование отходов производства.

Последствия воздействия и мероприятия по снижению воздействия

Последствием негативного воздействия на земельные ресурсы является изменение рельефа. Для снижения воздействия на поверхность земель в период производства работ проектом предусмотрены следующие мероприятия:

- восстановление территории внутри ограждения предприятия по окончании строительных работ;
- проезд строительной техники только в пределах зоны производства работ;
- своевременная уборка мусора и отходов для исключения загрязнения территории отходами производства;
- запрещение использования неисправных, пожароопасных транспортных и строительно-монтажных средств;
- применение строительных материалов, имеющих сертификат качества;
- размещение отвалов грунта в пределах границ зоны производства работ;
- ремонт автотранспорта осуществляется на специализированных ТО и СТО;
- для исключения разлива ГСМ, заправка автотранспорта, машин и механизмов предусматривается на ближайших существующих АЗС;

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

- для исключения загрязнения почв, площадка временного накопления отходов осуществляются на площадке с твердым водонепроницаемым покрытием с установкой на ней контейнеров с крышками.

- выполнение работ, связанных с повышенной пожароопасностью, специалистами соответствующей квалификации;

- обязательное и своевременное проведение противоэрозионных мероприятий в целях защиты почвенного слоя от водной эрозии.

При выполнении мероприятий, предлагаемых проектом, воздействие на окружающую среду будет минимальным.

Охрана земель в водоохранной зоне и прибрежной защитной полосе

Работы по строительству проводятся за пределами водоохранной зоны водных объектов.

1.8.4 Мероприятия по рациональному использованию и охране вод и водных биоресурсов на пересекаемых линейным объектом реках и иных водных объектах

В целях защиты поверхностных и подземных вод от загрязнения на период производства работ проектом предусмотрены следующие мероприятия:

- соблюдение водоохраных требований, предусмотренных Водным Кодексом РФ;
- планировка строительной полосы после окончания работ для сохранения естественного стока поверхностных и талых вод;
- проезд автотранспорта в пределах зоны производства работ;
- оборудование рабочих мест и бытовых помещений контейнерами для бытовых отходов;
- своевременный вывоз производственных и бытовых отходов по договору со специализированной организацией, имеющей лицензию на деятельность по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I - IV классов опасности;
- запрещена мойка машин и механизмов на строительной площадке;
- для исключения разлива ГСМ – заправка техники и автотранспорта предусматривается на существующих АЗС;
- применение строительных материалов, имеющих сертификат качества.

Проектом предусмотрено эксплуатировать автотранспорт в исправном состоянии, поэтому проливов нефтепродуктов быть не должно.

До начала производства работ рабочие и инженерно-технический персонал должны пройти инструктаж по соблюдению требований охраны окружающей среды при выполнении строительства.

Сброс сточных вод в водный объект отсутствует.

При выполнении мероприятий, предлагаемых проектом, воздействие на окружающую среду будет минимальным.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
									13
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	2021.ППТ2.ТЧ			

В целях минимизации загрязнений проектом предусмотрены:

- локализация деятельности в пределах отведённой территории;
- организация мест хранения и использования веществ, которые могут стать потенциальными загрязнителями.

По завершении строительных работ будет осуществлена техническая и биологическая рекультивации в строгом соответствии с проектными решениями.

При производстве строительно-монтажных работ в лесной части в пожароопасный сезон (то есть в период с момента схода снегового покрова в лесу до наступления устойчивой дождливой осенней погоды или образования снегового покрова) будет обеспечен контроль за

соблюдением правил противопожарной безопасности. В частности будет запрещено:

- разведение костров в лесных насаждениях, лесосеках с оставленными порубочными остатками, в местах с подсохшей травой, а также под кронами деревьев;
- использование машин с неисправной системой питания двигателя;
- бросать горящие спички, окурки и горячую золу из курительных трубок;
- оставлять промасленный или пропитанный бензином, керосином или иными горючими веществами обтирочный материал в не предусмотренных специально для этого местах;
- выжигание травы на лесных полянах, прогалинах, лугах на землях, покрытых лесом и на земельных участках, непосредственно примыкающих к лесам, а также защитным и озеленительным лесонасаждениям.

На этапе эксплуатации проводят наблюдения за состоянием биоразнообразия территории.

Особые наблюдения будут организованы за техногенными модификациями растительных сообществ, воздействием растительности на состояние трубопровода и устойчивость растительных сообществ в аварийных ситуациях различного типа.

В целях снижения неблагоприятных факторов при проведении строительства на популяции животных проектом предусмотрено выполнение «Требований по предотвращению гибели объектов животного мира при осуществлении производственных процессов, а также при эксплуатации транспортных магистралей трубопроводов, линий связи и электропередачи», утвержденные Постановлением Правительства РФ № 997 от 13 августа 1996 г.:

- запрещается нахождение строителей за пределами производственных площадок;
- запрещается ввоз и содержание собак на производственных площадках;
- запрещается ведение охоты на участке строительства и на прилегающих участках;

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.							Лист
									16
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	2021.ППТ2.ТЧ

